



HYUNDAI BELUX

Korean Motor Company

Pierstraat 229

B-2550 Kontich

www.hyundai.be – www.hyundai.lu

For further information please contact :

William Meerschaut

Phone: +32 – (0)3 450 06 88

william.meerschaut@hyundai.be

Mediasite BE: www.hyundai.presscorner.be

Mediasite LU: www.hyundai.presscorner.lu

Hyundai geeft de nieuwe Ioniq scherpe prijs en 3 jaar gratis onderhoud.

De gloednieuwe Hyundai Ioniq pakt net voor zijn lancering uit met een zeer scherpe prijsstelling, ongeziene garantievoorwaarden en ook nog eens 3 jaar gratis onderhoud.

Hyundai's jongste ecomodel Ioniq, dat in 3 versies leverbaar wordt (hybride, full electric en plug-in electric) zal vanaf eind september binnen druppelen in de showrooms. In eerste instantie zal de hybridevariant beschikbaar zijn, later dit jaar volgt de Ioniq EV (Electric Vehicle). Vandaag maakt Hyundai Belgium de prijzen bekend van de hybrideversies, de prijzen van de EV en Plug-in volgen later.

SUPER UITGERUSTE HYBRIDE VOOR 26.899 € INCL BTW

Eerder al besliste de Belgisch-Luxemburgse invoerder om de Ioniq enkel in de twee hoogste uitvoeringsniveaus (Premium en Executive) aan te bieden.

Hyundai Belgium wil indruk maken in het segment van eco-wagens en prijst de Ioniq Hybrid meteen zeer scherp. De all-in prijs van de Ioniq Hybrid Premium bedraagt **26.899 €** BTW inclusief.

In **Premium**-trim biedt de Ioniq een uiterst complete uitrusting waarbij een bijzondere aandacht is gegaan naar de veiligheidsuitrusting en het gebruikscomfort. Zo is bijvoorbeeld een navigatiesysteem, xenonverlichting en een adaptieve cruise control standaard op elke Ioniq. We geven hieronder een selectie van de belangrijkste uitrustingen:

- 6-DCT gerobotiseerde versnellingsbak
- Multimediasysteem met aanraakscherm van 8", navigatie en achteruitrijcamera
- Audiosysteem DAB Infinity met 8 luidsprekers
- Automatische airco met twee zones
- Adaptieve cruise control

- Stuurwiel regelbaar in de hoogte/diepte
- 7 airbags (inclusief knieairbag bestuurder)
- ABS + ESP + HAC
- AEB (Autonomous Emergency Braking)
- Lane Keeping Assist system (LKAS)
- Parkeersensoren voor- en achteraan
- Lichtmetalen velgen 15" (banden 195/65R15)
- Automatische lichten
- Elektrisch regel- en verwarmbare buitenspiegels
- Bestuurdersstoel met regelbare lendensteun
- Passagiersstoel met hoogteregeling
- Achterbank neerklapbaar in 60/40-verhouding
- Centrale armsteun achterin met bekerhouders
- Elektrisch bediende ruiten vooraan met auto up/down
- Elektrisch bediende ruiten achteraan
- Stuurwiel en schakelpook met leder bekleed
- Smart key & Start button
- Snelheidsbegrenzer
- Drive modes (normal, sport & eco)
- Ledachterlichtblokken
- Supervision lcd-scherm van 7" (in het instrumentenpaneel)
- Xenonlampen met ledpositielichten
- Elektrisch inklapbare buitenspiegels
- Buitenspiegels met geïntegreerde welkomstverlichting
- Draadloos laadsysteem voor gsm
- Regensensor
- ...

Aan de Ioniq Hybrid in **Executive**-uitvoering hangt een prijskaartje van **29.899 €** BTW inclusief. Wie hiervoor kiest krijgt bovenop de reeds indrukwekkende standaarduitrusting:

- Lichtmetalen velgen 17" (banden 225/45R17)
- Tijdelijk reservewiel
- Verchromde deurgrepen (buitenzijde)
- Lederen interieur (zwart of beige)
- Elektrisch bediende bestuurdersstoel met geheugen
- Verwarmd stuurwiel
- Verwarmde voorstoelen en achterbank
- Geventileerde voorstoelen
- Metalen pedalen
- Blind Spot Detection (BSD)
- Rear Cross Traffic Alert (RCTA)

3 JAAR GRATIS ONDERHOUD, 8 JAAR GARANTIE OP BATTERIJ

Elke Ioniq komt ook standaard met het ongeëvenaarde waarborgpakket van 5 jaar met onbeperkte kilometers en 5 jaar wegbijstand, terwijl de batterijen een garantie krijgen van maar liefst 8 jaar of 200.000 km.

Om de gemoedsrust van de klant helemaal compleet te maken zal elke Hyundai Ioniq (zowel hybride, EV als Plug-in) ook 3 jaar gratis onderhoud krijgen (max 45.000 km) bij een erkend Hyundai servicepunt. De Ioniq Hybrid moet minstens 1 keer per jaar naar de workshop voor een onderhoud en daarvoor betaalt de klant de eerste 3 jaar niets. Overigens zullen alle Hyundai-dealers in de Belux de Ioniq Hybrid mogen servicen.

79 GR CO2: INTERESSANT VOOR FLEET- ÉN PARTICULIERE KLANT

De combinatie van de interessante prijszetting, het fiscaalvriendelijke karakter van het model en het gratis onderhoud maakt van de Ioniq een aanbod dat zowel voor particuliere klanten als professionele rijders niet te versmaden is.

Onder de kap van de Ioniq Hybrid zit een nieuwe 1.6 GDi motor met directe inspuiting die samen met de elektromotor een gecombineerd vermogen biedt van 141 pk. Een zestraps gerobotiseerde versnellingsbak met dubbele koppeling is standaard en staat garant voor het nodige rijplezier. De Ioniq Hybrid verbruikt gemiddeld slechts 3,4 l benzine per 100 km, goed voor een CO2 uitstoot van 79g.

De gunstige eco-waarden van de Ioniq Hybrid maken 'm interessant voor zowel particuliere als fleetklanten (laag VAA: voordeel alle aard). Ook op fiscaal vlak scoort het model zeer goed met onderstaande tarieven:

BIV Vlaanderen: 42.91 €

Rijtaxs Vlaanderen: 198.43 €

BIV Brussel & Wallonië: 123 €

Rijtaxs Brussel & Wallonië: 275,36 €