

Une voiture pour tous : la Hyundai i30 nouvelle génération

Informations presse

Janvier 2017

CONTENU

01.	Une voiture pour tous : la Hyundai i30 nouvelle génération.....	3
02.	Un design cohérent et intemporel.....	5
03.	Performances dynamiques.....	7
04.	Connectée et vigilante.....	10
05.	Spécifications techniques.....	13

01. Une voiture pour tous : la Hyundai i30 nouvelle génération

- L'i30 nouvelle génération est l'ADN de Hyundai Motor
- Conçue, développée, testée et fabriquée en Europe pour offrir aux clients une valeur ajoutée optimale
- Nouveau design cohérent et intemporel intégrant la nouvelle calandre « Cascading »
- Gamme de motorisations à cylindrée réduite et efficace comprenant le tout nouveau 1.4 T-GDi de 140 CV
- Connectivité et fonctions de sécurité active pour répondre aux attentes actuelles des clients

La Hyundai i30 nouvelle génération est l'ADN de Hyundai Motor représentant le cœur de la marque en Europe. Disponible début 2017, la i30 nouvelle génération est la réponse de Hyundai Motor au changement des valeurs contemporaines et des préférences des utilisateurs qui sont aujourd'hui davantage axées sur la technologie, l'individualité stylistique et la flexibilité.

L'i30 nouvelle génération répond aux souhaits des célibataires, des familles, des jeunes et des moins jeunes. Elle représente un choix intelligent et enrichissant pour ceux qui recherchent un design attrayant conjugué à une conduite efficace et dynamique, et à un ensemble de sécurité complet. Sa qualité et sa fiabilité sont assurées par la garantie unique de 5 ans à kilométrage illimité.

« Nous avons écouté attentivement les besoins de nos clients et redéfini notre offre afin de concevoir une voiture adaptée à tous. L'i30 nouvelle génération est notre ADN en Europe : accessible, agréable à conduire et dotée d'un design attrayant et d'une technologie innovante », fait remarquer Jochen Sengpiehl, vice-président marketing chez Hyundai Motor Europe. « Grâce à des fonctions modernes d'infodivertissement et de connectivité, nous sommes en mesure d'offrir tout ce à quoi s'attendent les clients d'aujourd'hui et la génération numérique. »

L'i30 nouvelle génération démocratise la technologie avec des systèmes de connectivité telles qu'Apple CarPlay, Android Auto et la charge sans fil dans le but d'améliorer l'utilisation et les fonctionnalités des smartphones en conduite. Les dernières fonctions de sécurité active de la i30 nouvelle génération, comme le freinage d'urgence autonome (*Autonomous Emergency Braking*), le régulateur de vitesse intelligent (*Smart Cruise Control*), le système d'assistance au maintien de la trajectoire (*Lane Keeping Assist System*), le système de surveillance de la vigilance du conducteur (*Driver Attention Alert*) et la détection dans l'angle mort (*Blind Spot Detection*), rehaussent le confort des passagers et leur bien-être à bord.

Le design étant le premier motif d'achat des clients de Hyundai en Europe, la i30 nouvelle génération se veut être une évolution du langage de design de Hyundai, avec des lignes précises et tendues, des surfaces riches et raffinées et une caisse sculptée pour créer une silhouette affirmée et intemporelle.

« Nos designers sont animés par la passion et l'enthousiasme, apportant fierté et plaisir aux propriétaires de véhicules Hyundai. Ce nouvel état d'esprit transparaît clairement dans la i30 nouvelle génération – c'est une déclaration triomphante », explique Peter Schreyer, président et responsable du design chez Hyundai Motor Group. « Avec la i30 nouvelle génération, nous inaugurons notre nouvelle calandre *Cascading*. Elle marquera la nouvelle identité de Hyundai. »

Les ingénieurs de développement du centre technique de Hyundai Motor Europe en Allemagne ont amélioré la dynamique de conduite de la i30 nouvelle génération dans le cadre d'un programme d'essais intensifs mené dans toute l'Europe et sur la célèbre Nordschleife du Nürburgring. Sa caisse à la fois très robuste et légère, composée de 53 % d'acier haute résistance de pointe, est la garantie d'un confort de conduite et d'une tenue de route exceptionnels. Sans oublier une direction plus directe de 10 % et un nouveau châssis qui permettent au conducteur de profiter d'une conduite dynamique sans pour autant compromettre le confort.

La gamme de motorisations se compose de moteurs à turbocompresseur à cylindrée réduite, pour un rendement et une réactivité accrus. Les clients ont le choix entre trois moteurs essence et un moteur turbodiesel 1,6 litre décliné en trois niveaux de puissance, avec des émissions de CO₂ aussi faibles que 89 g/km (valeur cible). L'i30 nouvelle génération est le premier modèle Hyundai équipé du nouveau moteur essence quatre cylindres à turbocompresseur, le 1.4 T-GDi de 140 CV.

Une famille de voitures

L'i30 nouvelle génération est plus qu'un simple modèle. C'est une famille de quatre modèles exclusifs avec comme dénominateur commun un design intemporel et équilibré en parfaite cohérence avec chaque type de carrosserie. Cette famille propose un véhicule adapté à chacun, qu'il recherche l'élégance ou l'exaltation. Le prochain membre de cette famille, la i30 Wagon, sera présentée au Salon de Genève en mars. La famille i30 nouvelle génération intégrera le premier modèle haute performance du label N de Hyundai Motor, lequel entrera en production en 2017.

Une réussite européenne : l'ADN de Hyundai Motor en Europe

Conçue dans le centre technique de Hyundai Motor Europe à Rüsselsheim, produite à Nošovice en République tchèque et testée sur le Nürburgring, la i30 troisième génération repose sur l'infrastructure développée par Hyundai Motor au cours des 25 dernières années en Europe. Elle a pour but de pérenniser la réussite des deux générations précédentes d'i30, dont plus de 800 000 unités ont été vendues en Europe depuis 2008.

« L'i30 nouvelle génération est le modèle le plus important pour Hyundai en Europe car il nous aide à atteindre notre objectif de devenir le constructeur automobile asiatique numéro un en Europe », déclare Thomas Schmid, directeur de l'exploitation de Hyundai Motor Europe. « Avec la i30 nouvelle génération, nous voulons continuer sur la voie de la réussite et accroître davantage notre croissance organique dans les années à venir. »

L'i30 nouvelle génération sera produite dans l'usine tchèque de Hyundai Motor à Nošovice, laquelle a ouvert ses portes en 2008 et débuté la production de la i30 première génération la même année. Elle a une capacité de production annuelle de 300 000 véhicules et satisfait aux normes de qualité les plus strictes afin de répondre aux attentes des clients européens. Cela permet à Hyundai Motor de proposer une offre exclusive, gage d'une tranquillité d'esprit totale : une garantie de 5 ans à kilométrage illimité.

02. Un design cohérent et intemporel

L'i30 nouvelle génération se veut être une évolution du langage de design de Hyundai, se distinguant par un design sculptural et intemporel avec des lignes précises et tendues et des surfaces riches et raffinées. Son excellente fonctionnalité, à l'image de ses dimensions spacieuses, sa bonne visibilité et son confort, se conjugue à un design affirmé empreint de sensualité. Hyundai Motor inaugure par ailleurs un nouvel élément de design à l'avant : la calandre « Cascading » (en cascade), qui deviendra la nouvelle identité de la famille des modèles Hyundai à l'avenir.

Design extérieur

L'avant vertical de la i30 nouvelle génération se veut affirmé et expressif, mettant en évidence la nouvelle calandre en cascade caractérisée par un profil se rétrécissant vers le bas et rappelant l'image du coulage d'acier fondu. La calandre présente des points chromés donnant un aspect sophistiqué au véhicule et soulignant le cadre chromé satiné de la version standard. Avec ses phares LED à trois projecteurs (feux de croisement et de route) et ses feux de jour LED verticaux avec clignotants intégrés, la i30 nouvelle génération a une forte présence visuelle. Et pour renforcer cela, les antibrouillards avant sont intégrés dans les rideaux d'air.

Avec ses proportions harmonieuses, ses porte-à-faux avant et arrière courts, son long capot moteur et sa ligne de toit fuselée, la voiture arbore une silhouette sportive et une assise robuste sur la route. L'i30 nouvelle génération affiche des lignes extérieures sophistiquées et aérodynamiques qui s'étendent des projecteurs aux feux arrière LED en longeant la ligne de ceinture quasiment horizontale et enveloppant l'arrière pour donner une silhouette intemporelle. Le becquet arrière noir renforce l'aérodynamisme et rend la i30 nouvelle génération encore plus dynamique et plus compacte. Avec un coefficient de traînée de seulement 0,30, les performances aérodynamiques sont accrues par plusieurs mesures, notamment le volet d'air actif derrière la calandre et les rideaux d'air de chaque côté du pare-chocs avant, améliorant l'écoulement d'air et réduisant les turbulences dans le passage de roue.

Son design arrière musclé à l'aspect tridimensionnel sculpté et la signature visuelle intégrant des réflecteurs et antibrouillards hauts contribuent à distinguer le véhicule sur la route.

La i30 de nouvelle génération de Hyundai est disponible avec des jantes en alliage à 10 branches biteintes de 17 ou 16 pouces ou avec des jantes en acier ou en alliage de 15 pouces.

Pour permettre à chaque client de choisir sa couleur préférée, il y a au total douze couleurs extérieures, dont trois perlées (Stargazing Blue, Micron Gray et Phantom Black), sept métalliques (Demitasse Brown, Intense Copper, Moon Rock, Fiery Red, Platinum Sliver, Ara Blue et White Sand) et deux solides (Engine Red et Polar White).

Design intérieur

En entrant dans la i30 de nouvelle génération de Hyundai, les clients sont accueillis par un intérieur clair et intuitif avec un agencement horizontal véhiculant une impression d'élégance et une sensation d'espace. L'écran flottant du combiné tactile de navigation huit pouces en option sur le tableau de bord intègre toutes les fonctions de navigation, de média et de connectivité, et permet au conducteur de se concentrer en permanence sur le trafic grâce à sa position ergonomique. Le nouveau volant multifonction à trois branches permet une utilisation aisée et intuitive de toutes les fonctions grâce à des commandes ergonomiques et peut être chauffé pour plus de confort. La commande de la climatisation et de la température est

astucieusement positionnée sur la console centrale et peut être facilement manipulée par le biais des cadrans sans distraire le conducteur.

La i30 de nouvelle génération regorge d'espace pour les passagers et les bagages et ne sacrifie pas l'habitabilité en faveur du design extérieur sport. La i30 assure une conduite confortable à tous les passagers avec la meilleure habilité du segment. La sensation d'espace est renforcée par le toit ouvrant panoramique en option qui s'ouvre en basculant ou en coulissant. En conduite, l'accoudoir peut coulisser vers l'avant pour profiter de la position la plus confortable. Il peut également être ouvert pour accéder à des rangements supplémentaires. Pour permettre aux clients de transporter tout ce dont ils ont besoin, la i30 nouvelle génération présente une capacité de chargement généreuse d'un maximum de 395 litres (VDA 211) ou de 1 301 litres avec les sièges arrière rabattus. Côté pratique, le coffre est doté de deux niveaux et d'une trappe à skis dans le siège central arrière.

Les clients ont le choix entre trois couleurs intérieures : L'Oceanids Black avec deux options de sièges en tissu ou des sièges en cuir noir, une combinaison biteinte de Slate Grey et d'Oceanids Black avec des sièges en tissu ou en cuir comprenant un motif diamant ou la combinaison biteinte de l'élégant Indigo Blue et Oceanids Black avec des sièges en cuir.

Pour un confort accru, les sièges avant peuvent être chauffés ou ventilés en trois niveaux. Si le client opte pour les sièges électriques, il a la possibilité de régler les sièges avant en 10 points, y compris le soutien lombaire. En outre, le siège conducteur est désormais doté d'une fonction mémoire avec deux positions d'assise programmables.

03. Performances dynamiques

Choix de motorisations

La i30 Nouvelle Génération est proposée avec une gamme de moteurs à essence et diesel turbocompressés de faible cylindrée brillant par leur dynamisme et leur efficacité. La gamme est constituée de trois moteurs à essence et un diesel. Tous ces moteurs bénéficient en série du système de démarrage-arrêt intégré (ISG-Integrated Stop and Go) assurant une efficacité renforcée. Les acheteurs ont le choix entre le nouveau moteur quatre-cylindres 1.4 T-GDi turbocompressé - une première pour Hyundai - de 140ch, le trois-cylindres 1.0 T-GDi turbocompressé de 120ch et le quatre-cylindres 1.4 MPI de 100ch. Le moteur diesel proposé est le quatre-cylindres 1.6 turbocompressé, qui est décliné en trois puissances: 95, 110 et 136ch, un moteur dont les valeurs de consommation et d'émissions de CO₂ débutent à seulement 3,4 l/100km* et 89 g/km*. Ces motorisations sont associées à la boîte manuelle à six vitesses (6MT) ou à la transmission automatique à double embrayage et sept rapports (7DCT) de Hyundai, une transmission très réactive et efficace.

Nouveau 1.4 T-GDi – Léger, sobre et amusant

Le moteur quatre-cylindres à essence turbocompressé de 1.353cc est sensiblement plus léger que son prédécesseur, le moteur 1.4 Gamma. Le poids de ce moteur a ainsi été réduit de 14kg. Il affiche également une efficacité et une puissance supérieures, développant 140ch et délivrant un couple de 242Nm pour des valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ de seulement 4,8 l/100km* et 109 g/km* .

Ce nouveau moteur dispose d'un turbocompresseur haute pression à simple étage, qui est intégré dans le collecteur d'échappement afin d'optimiser son rendement opérationnel. Le nouveau turbo et sa nouvelle implantation garantissent un temps de réponse réduit et un couple renforcé à bas régime. Son nouveau design permet d'injecter directement le carburant dans le cylindre, favorisant la combustion pour une puissance supérieure et une consommation réduite.

Le nouveau moteur 1.4 T-GDi à essence turbocompressé est associé à la boîte manuelle 6MT ou la transmission automatique 7DCT.

Le 1.0 T-GDi – Le dynamisme d'un trois-cylindres

Développé par le Namyang Technical Centre (Corée) en collaboration avec le European Technical Centre (Allemagne), le moteur 1.0 T-GDi développe 120ch pour un couple de 170Nm, offrant une combinaison parfaite entre dynamisme et efficacité avec des valeurs de consommation et d'émissions de CO₂ débutant à seulement 4,5 l/100km* et 103 g/km*.

Associé à un actionneur de soupape de décharge contrôlé par voie électronique, le turbocompresseur garantit une efficacité renforcée en réduisant les pertes par pompage, améliorant aussi la réponse de l'accélérateur et le couple à bas régime. Ce moteur dispose d'une injection GDi à six orifices, assurant une pression de 200 bars supérieure aux systèmes classiques, ce qui lui permet d'afficher une combustion optimale, mais aussi de réduire la consommation et les émissions.

Afin de conserver un moteur compact, le collecteur d'échappement est intégré à la culasse. Il peut ainsi bénéficier d'un refroidissement optimal grâce au dispositif de refroidissement liquide de la culasse. Le catalyseur atteint plus rapidement sa température idéale. La consommation et les émissions sont ainsi réduites.

Le moteur 1.0 T-GDi est associé à la boîte 6MT.

1.6 Turbo Diesel: Un moteur, trois puissances

Les clients privilégiant une motorisation diesel pourront opter sur la Hyundai i30 Nouvelle Génération pour un moteur quatre-cylindres 1.6 turbodiesel décliné en trois puissances: la version 'Standard Power' de 95ch, la version 'Mid Power' de 110ch et la version 'High Power' de 136ch, qui délivre un couple maximal de 280Nm ou 300Nm (version 'High Power' avec transmission DCT). Les deux versions les plus puissantes peuvent être associées aux transmissions 6MT ou 7DCT.

Transmission à double embrayage et sept rapports

Hyundai Motor a présenté sa première transmission à double embrayage et sept rapports en 2015, une solution qui combine les avantages d'une transmission automatique et d'une boîte manuelle. La transmission 7DCT permet d'enregistrer une réduction de la consommation et des émissions de CO₂ pouvant atteindre 20% par rapport à la transmission automatisée conventionnelle à six rapports, les performances à l'accélération étant également rehaussées de 10%.

La transmission 7DCT intègre deux embrayages à sec et un actionneur pour chaque embrayage. La puissance est transmise de manière indépendante sur le train d'engrenages pair ou impair, ce qui permet à la transmission d'être toujours prête à engager un autre rapport sans la moindre interruption de couple. Un actionneur commandé par un moteur électrique assure une réactivité optimale. Et des amortisseurs externes assurent un contrôle optimal des facteurs de bruits, vibrations et confort.

Avec la transmission à double embrayage et 7 rapports, la i30 Nouvelle Génération propose deux modes de conduite: Normal et Sport. En mode Sport, l'étagement est adapté, les rapports étant maintenus plus longtemps avant de passer au rapport suivant. La direction offre aussi un ressenti plus sportif et la réponse de l'accélérateur est optimisée.

*En fonction du cycle de test NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions dépendent des dimensions des roues et du type de transmission.

Comportement et agilité

La i30 Nouvelle Génération a été développée et testée en Europe, subissant des tests de longévité accélérés et des essais dynamiques sur le circuit le plus exigeant au monde, le célèbre tracé de la Nordschleife au Nürburgring. Elle a également été soumise à des essais routiers rigoureux partout en Europe, affrontant les conditions hivernales les plus froides en Suède ou les plus chaudes dans le Sud de l'Espagne, mais aussi des essais de traction dans les Alpes. L'objectif de tous ces tests était évidemment d'avoir l'assurance qu'elle répond aux exigences élevées des clients européens.

Les ingénieurs en charge du développement ont défini les caractéristiques de la i30 Nouvelle Génération. Elle devait posséder une direction précise, au ressenti naturel et connecté; un comportement agile, réactif et prévisible; et des qualités dynamiques sans compromettre le confort grâce à une tenue de caisse maîtrisée.

Par rapport à sa devancière, la direction à assistance produite par un moteur est 10% plus directe et le temps de réaction réduit de 15 millièmes de seconde.

Le châssis de la i30 Nouvelle Génération a été entièrement repensé pour offrir un comportement dynamique et équilibré tout en assurant un agrément supérieur. Toutes les versions disposent ainsi d'une suspension multibras à l'arrière avec un double bras inférieur et des amortisseurs favorisant les performances.

La puissance de freinage a été renforcée par l'adoption de disques dont le diamètre a été porté à 288mm à l'avant, permettant au conducteur d'appliquer une force de freinage supérieure, spécialement lorsque les freins sont chauds.

Une coque résistante et légère avec 53% d'acier à haute résistance

Hyundai Motor est le seul constructeur automobile à produire son propre acier pour la fabrication de ses véhicules à l'échelle mondiale, ce qui présente de grands avantages pour la i30 Nouvelle Génération. Elle possède ainsi une coque résistante et légère, qui renforce ses performances dynamiques ainsi que la sécurité des occupants.

La quantité d'acier à haute résistance utilisée a quasiment doublé pour atteindre 53%. En même temps, cette augmentation permet de réduire de 28kg le poids de la caisse en blanc et de rehausser sa rigidité de 22% par rapport au modèle précédent. Au niveau de la production, la longueur des adhésifs structuraux a été portée à 112m, renforçant la rigidité tout en réduisant le poids de la coque.

04. Connectée et vigilante

La i30 Nouvelle Génération dispose des équipements de connectivité intelligents réclamés aujourd'hui par la majorité de la clientèle. Elle offre à l'acheteur le choix entre un système audio Premium de série avec écran tactile capacitif LCD de 5" et caméra de recul dynamique intégrée, connectivité Bluetooth et fonction My Music, ou en option le système de navigation de nouvelle génération avec écran tactile capacitif de 8". Pour les conducteurs désirant appairer leur smartphone avec le système de navigation 8", la i30 Nouvelle Génération dispose à la fois de Apple CarPlay et Android Auto. Ces deux systèmes permettent aux utilisateurs de connecter leurs équipements mobiles pour gérer leur musique, contrôler leur téléphone ou utiliser les fonctions de navigation sur l'écran. La connectivité sans fil permet au conducteur et aux passagers de rester connectés tout en se concentrant sur la route. Afin de permettre aux téléphones des occupants d'être toujours bien chargés, la i30 Nouvelle Génération dispose aussi d'une station de charge sans fil par induction (norme Qi) pour les téléphones mobiles et d'un port USB logé dans la console centrale.

Le nouveau système de navigation s'accompagne d'un abonnement gratuit de sept ans à LIVE Services. Ces services permettent de bénéficier d'informations mises à jour en temps réel sur la météo, la circulation, les radars et la recherche en ligne de points d'intérêt. Le système de navigation fait appel à des cartes 3D et permet d'afficher des photos si vous connectez une clé USB.

Le summum de la sécurité active

La i30 Nouvelle Génération bénéficie des équipements de sécurité active les plus modernes, répondant aux normes de sécurité européennes les plus élevées: Autonomous Emergency Braking avec Front Collision Warning System (de série), Smart Cruise Control, Blind Spot Detection, Rear Cross Traffic Alert, Lane Keeping Assist System (de série), Speed Limit Information Function et High Beam Assist (de série). Nouveauté dans la gamme Hyundai, le dispositif Driver Attention Alert (de série) permet à la i30 Nouvelle Génération de bénéficier de tous les équipements de sécurité active disponibles chez Hyundai Motor, ce qui en fait le modèle à la dotation de sécurité active la plus avancée, mais aussi la plus longue liste d'équipements de sécurité active de série dans la catégorie.

Autonomous Emergency Braking (AEB) avec détection des piétons

La i30 est également équipée du système AEB avec Front Collision Warning System (FCWS) avec détection des piétons, un équipement de sécurité active alertant le conducteur en cas de situation d'urgence et déclenchant si nécessaire un freinage autonome. Faisant appel aux capteurs radar et caméra montés à l'avant, le système AEB est actif en trois phases. Dans un premier temps, il avertit le conducteur au moyen d'une alerte visuelle et sonore. Ensuite, il contrôle le freinage en fonction du danger de collision. Et enfin, il applique une force de freinage maximale afin d'éviter la collision ou de minimiser les dommages quand cette collision est inévitable. Lorsqu'un véhicule ou un piéton est repéré par les capteurs devant le véhicule, le système est activé, étant opérationnel dès 10km/h.

Driver Attention Alert (DAA)

Proposé pour la première fois par Hyundai Motor, le Driver Attention Alert est un équipement de protection pour le conducteur, qui analyse les facteurs de conduite pour déceler une perte d'attention ou des signes de fatigue afin de prévenir un accident potentiel. Ce système analyse divers paramètres du véhicule tels que l'angle de braquage, le couple directionnel, le positionnement du véhicule dans la bande de circulation et le temps de conduite. Le conducteur peut également ajuster lui-même la sensibilité du système. Si le système

décèle des signes de perte d'attention, un signal sonore est émis et un message apparaît au tableau de bord pour alerter le conducteur.

Advanced Smart Cruise Control (ASCC)

Faisant appel aux capteurs de radar montés à l'avant, l'ASCC maintient une vitesse et une distance constantes par rapport au véhicule en amont en accélérant et freinant automatiquement. Si la circulation s'arrête, le système active les freins jusqu'à l'immobilisation du véhicule et réaccélère ensuite jusqu'à la vitesse désirée lorsque la route se dégage. Quand le véhicule est arrêté durant plus de trois secondes, le conducteur doit réactiver le dispositif à l'aide des commandes au volant ou en enfonçant brièvement l'accélérateur. Ce système est opérationnel de 0 à 180 km/h.

Blind Spot Detector (BSD)

Reposant également sur la technologie radar, le Blind Spot Detector (BSD) avec Lane Change Assist surveille l'environnement à l'arrière de la i30 Nouvelle Génération. Et s'il détecte la présence d'un autre véhicule, une alerte visuelle apparaît sur les rétroviseurs extérieurs. Si le conducteur actionne alors son indicateur de direction, le BSD déclenche une alerte sonore. Le système est également actif pour les changements de voie de circulation si un autre véhicule est détecté.

Rear-Cross Traffic Alert (RCTA)

Faisant appel aux capteurs du BSD, le système RCTA réduit le risque de collision avec un véhicule en approche lorsque le conducteur effectue une marche arrière pour sortir d'un espace étroit offrant une visibilité limitée. Si le radar scannant l'espace à 180 degrés derrière le véhicule repère un autre véhicule en approche, le RCTA déclenche une alerte visuelle et sonore.

Lane Keeping Assist System (LKAS)

Le système LKAS alerte le conducteur en cas de risque de déviation au-delà de 60km/h en analysant le positionnement du véhicule. Le système LDWS déclenche une alarme sonore avant que le véhicule ne franchisse des lignes blanches, grises ou bleues au sol, ou des rehaussements ponctuels de chaussée, alors que le LKAS alerte le conducteur au moyen d'un signal sonore et visuel avant d'effectuer une manœuvre correctrice au niveau de la direction pour ramener le véhicule vers une position de sécurité.

Speed Limit Information Function (SLIF)

La fonction SLIF fait appel à la caméra logée à l'avant et aux informations du système de navigation afin d'identifier les panneaux de limitation de vitesse, affichant la vitesse maximale autorisée en temps réel. Cette information s'affiche à la fois sur l'écran du système de navigation et sur l'écran TFT.

High Beam Assist (HBA)

En mode automatique, le dispositif HBA détecte de nuit les véhicules en approche dans l'autre sens et les véhicules circulant en amont sur la même bande, repassant si nécessaire en feux de croisement, ce qui réduit le risque d'éblouissement pour les autres conducteurs. Si aucun autre véhicule n'est détecté, le système réactive automatiquement les feux de route, offrant au conducteur une vision optimale.

Le summum de la sécurité passive

Faisant appel à 53% d'acier à haute résistance, la i30 Nouvelle Génération bénéficie d'une rigidité accrue de 22%. Caractérisée par une absorption d'énergie élevée en cas d'impact et une déformation minimale, sa caisse assure la protection des occupants en cas de collision.

Grâce à une méthode d'estampage à chaud optimisée, les renforts latéraux extérieurs de la i30 Nouvelle Génération sont produits sous la forme d'un élément unique. Auparavant, ces renforts étaient chacun constitués de cinq éléments combinés. Cette nouvelle technologie permet de réduire de 4,1kg le poids de la caisse et de renforcer sa rigidité ainsi que sa capacité d'absorption d'énergie en cas d'impact.

Dans l'habitacle de la i30 Nouvelle Génération, sept airbags au total assurent la protection des occupants, avec notamment un airbag de genoux pour le conducteur. Associé aux six airbags de série (2 airbags frontaux, 2 airbags latéraux et des airbags-rideaux s'étirant sur toute la longueur de l'habitacle pour protéger le conducteur et les passagers), l'airbag de genoux constitue un équipement de sécurité additionnel pour le conducteur en cas de collision frontale.

05. Spécifications techniques

Les spécifications techniques suivantes sont provisoires et soumises à homologation.

Coque et châssis

Trois volumes, cinq portes et cinq places. Au choix un moteur diesel et trois moteurs à essence logés en position transversale, entraînant les roues avant par l'intermédiaire d'une boîte manuelle à 6 vitesses ou d'une transmission automatique à 7 rapports – en fonction du modèle et du marché.

Moteurs essence

1.4 MPI 100 ch	
Type	KAPPA 1.4 MPI, 16 soupapes, DACT D-CVVT
Capacité	1368 cc
Alésage x course	71,6 x 84,0 mm
Taux de compression	10,5
Puissance	100 ch (73,3 kW) @ 6000 tpm
Couple	134 Nm @ 4 000 tpm
Vitesse maximale (km/h)	183
0-100 km/h (secondes)	12,6
Emissions CO ₂ combinées (g/km)*	130 - 126
Consommation de carburant combinée (L/100km)*	5,6 – 5,4

1.0 T-GDi 120 ch	
Type	KAPPA 1.0 T-GDi, 12 soupapes, DACT D-CVVT
Capacité	998 cc
Alésage x course	71,0 x 84,0 mm
Taux de compression	10,0
Puissance	120 ch (88,3 kW) @ 6000 tpm

Couple	171,1 Nm @1,500~4,000 tpm
Vitesse maximale (km/h)	190 (187 avec 6MT Eco)
0-100 km/h (secondes)	11,1 (11,3 avec 6MT Eco)
Emissions CO ₂ combinées (g/km)*	115 - 103
Consommation de carburant combinée (L/100km)*	5,0 – 4,5

1.4 T-GDi 140 ch	
Type	KAPPA 1.4 T-GDi, 16 soupapes, DACT D-CVVT
Capacité	1353 cc
Alésage x course	71,6 x 84,0 mm
Taux de compression	10,0
Puissance	140 ch (103 kW) @ 6000 tpm
Couple	242 Nm @ 1500 tpm
Vitesse maximale (km/h)	210 / 208 / 205 avec 6MT / 6MT Eco / 7DCT respectivement
0-100 km/h (secondes)	8,9 / 9,1 / 9,2 avec 6MT / 6MT Eco / 7DCT respectivement
Emissions CO ₂ combinées (g/km)*	125 – 109
Consommation de carburant combinée (L/100km)*	5,5 – 4,8

Moteurs diesel

1.6 95 ch	
Type	U 1.6 (LOW), 16 soupapes, DACT
Capacité	1582 cc
Alésage x course	77,2 x 84,5 mm
Taux de compression	16,0

Puissance	95ch (70 kW) @ 4000 tpm
Couple	280 Nm @1500~2000 tpm
Vitesse maximale (km/h)	186
0-100 km/h (secondes)	12,2
Emissions CO ₂ combinées (g/km)*	98 - 95
Consommation de carburant combinée (L/100km)*	3,8 – 3,6

1.6 110 ch	
Type	U 1.6 (MID), 16 soupapes, DACT
Capacité	1582 cc
Alésage x course	77,2 x 84,5 mm
Taux de compression	16,0
Puissance	110 ch (81 kW) @ 4000 tpm (6MT)
Couple	280 Nm @1500~2500 tpm (6MT)
Vitesse maximale (km/h)	190 / 188 / 190 avec 6MT / 6MT Eco / 7DCT respectivement
0-100 km/h (secondes)	11,0 / 10,7 /11,2 avec 6MT / 6MT Eco / 7DCT respectivement
Emissions CO ₂ combinées (g/km)*	109 – 89
Consommation de carburant combinée (L/100km)*	4,1 – 3,4

1.6 136 ch	
Type	U 1.6 (HIGH), 16 soupapes, DACT
Capacité	1582 cc
Alésage x course	77,2 x 84,5 mm

Taux de compression	16,0
Puissance	136 ch (100 kW) @ 4000 tpm (7DCT)
Couple	280 Nm @ 1500~3000 tpm (136 ch 6MT) 300 Nm @ 1750~2500 tpm (7DCT)
Vitesse maximale (km/h)	200 (200 avec 7DCT)
0-100 km/h (secondes)	10,2 (10.6 avec 7DCT)
Emissions CO ₂ combinées (g/km)*	109 – 99
Consommation de carburant combinée (L/100km)*	4,1 – 3,8

Transmissions

Moteurs essence - vitesses

Moteur	1.4 MPI (100)	1.0 T-GDi (120)	1.4 T-GDi (140)
Manuelle	6	6	6
DCT	-	-	7

Moteurs diesel - vitesses

Moteur	1.6 CRDi (95)	1.6 CRDi (110)	1.6 CRDi (136)
Manuelle	6	6	6
DCT	-	7	7

Rapports de vitesse

	Essence					
	1,4 (100) 6MT	1.0 (120)		1.4 (140)		
		6MT	6MT Eco	6MT Basic	6MT Eco	7DCT
1 ^{re}	3,769	3,615	3,615	3,615	3,615	3,929
2 ^e	2,045	1,955	1,955	1,962	1,962	2,318
3 ^e	1,370	1,286	1,286	1,257	1,257	2,043
4 ^e	1,036	0,971	0,971	0,951	0,951	1,070
5 ^e	0,893	0,774	0,774	0,778	0,778	0,822
6 ^e	0,774	0,639	0,639	0,633	0,633	0,884
7 ^e	-	-	-	-	-	0,721
Marche arr.	3,700	3,700	3,700	3,583	3,583	5,304
Rapport final	4,400	4,267	4,059	4,188	3,941	4.294(1245) 3.174(367R)

	Diesel					
	1,6 (95) 6MT	1.6 (110)			1,6 (136)	
		6MT	6MT Eco	7DCT	6MT	7DCT
1 ^{re}	3,769	3,636	3,769	3,786	3,636	3,786
2 ^e	2,040	1,962	2,040	2,261	1,962	2,261
3 ^e	1,189	1,189	1,189	1,957	1,189	1,957
4 ^e	0,844	0,844	0,804	1,023	0,844	1,023
5 ^e	0,702	0,702	0,660	0,778	0,702	0,778
6 ^e	0,596	0,596	0,549	0,837	0,596	0,837
7 ^e	-	-	-	0,681	-	0,681
Marche arr.	3,583	3,583	3,583	5,074	3,583	5,074
Rapport final	3,250	3,471	3,250	4.176(1245) 3.087(367R)	3,706	4.176(1245) 3.087(367R)

Suspension

Avant	Jambe de force MacPherson
Arrière	Multibras

Direction

Type	MDPS (assistance électromécanique)
Rapport de démultiplication	13,4
Rayon de braquage	5,3 m
Tours de volant, de butée à butée :	2,57

Freins

Avant	Disques, 15" STD /16" : OPT
Arrière	Disques, 14" STD (frein à main man.) /15" : OPT (frein à main élect)
Maître cylindre	Φ23.8
Servofrein	11" (LHD essence) 10" (LHD diesel, RHD essence, RHD diesel)"

Jantes et pneus

Type de jante	Pneus
6,0J x 15" acier / alliage	195 / 65 R15
6,5J x 16" acier / alliage	205 / 55 R16
7,0J x 17" alliage	225 / 45 R17

Dimensions (mm)

Extérieur

Longueur hors tout	4.340
Largeur hors tout	1.795
Hauteur hors tout	1.455 (1.450 Eco)
Empattement	2.650
Porte-à-faux avant	905
Porte-à-faux arrière	785
Garde au sol	140 (135 Eco)

Intérieur

	Avant	Arrière
Garde au toit	994	977
Espace pour les jambes	1.073	883
Dégagement aux épaules	1.427	1.406

Volumes (litres)

Réservoir à carburant	50
Coffre	Minimum 395
	Maximum 1.301

Poids* (kg)

	Essence				Diesel				
	1.4 MPI (100) 6MT	1.0 T-GDi (120) 6MT	1.4 T-GDi (140)		1.6 CRDi (95) 6MT	1.6 CRDi (110)		1.6 CRDi (136)	
			6MT	7DCT		6MT	7DCT	6MT	7DCT
Poids à vide	1.169 – 1.316	1.194 – 1.342	1.204 – 1.352	1.240 – 1.388	1.263 – 1.411	1.263 – 1.411	1.293 – 1.441	1.263 – 1.411	1.293 – 1.441
Poids total maximal autorisé	1.760	1.800	1.820	1.850	1.860	1.860	1.900	1.860	1.900

* Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ dépendent des dimensions des roues et du type de transmission. Valeurs basées sur le Règlement CE 715/2007 modifié en dernier lieu par le 2015/45.

-Fin-